CRONOLOGICO DEGLI EVENTI ACCADUTI IL 13-14 GENNAIO 2012

Capo Turno: Sgt.Np/Oe CANICATTI' Giuseppe

Inizio Turno: 22.00
Fine Turno: 07.00

Ora	Operatore	Descrizione evento
22.00	A.I.S.	TRAFFICO MARITTIMO REGOLARE.
22.06	TLF/A	CI CONTATTA IL BRIGADIERE FORMUSO DEI CARABINIERI DI PRATO, INFORMANDOCI DI ESSERE STATO CONTATTATO DALLA SIG.RA [redacted] LA QUALE HA RIFERITO DI ESSERE STATA CONTATTATA DALLA MADRE SIG.RA ROBI CONCETTA, LA QUALE E' IMBARCATA COME PASSEGGERA SU UNA NAVE DELLA COSTA CROCIERE. LA STESSA LE HA RIFERITO DI PROBLEMI A BORDO ALL'UNITA', IN QUANTO DURANTE LA CENA IL SOFFITTO DEL PONTE SOPRA IL RISTORANTE E' CADUTO SULLE PERSONE PRESENTI E CHE DOPO CIO' E' STATO DATO ORDINE DI INDOSSARE IL GIUBBOTTO DI SALVATAGGIO A TUTTE LE PERSONE A BORDO. RIFERIAMO ALLO STESSO CHE AL MOMENTO NON ABBIAMO INFORMAZIONI INERENTI A NAVI IN DIFFICOLTA' E RICHIEDIAMO SE POSSIBILE DI AVERE IL NOME DELLA NAVE E IL PORTO DI PARTENZA E ARRIVO. LO STESSO DURANTE LA COMUNICAZIONE CONTATTA LA SIG.RA CALAPAIA TELEFONICAMENTE E LA STESSA RIFERISCE CHE SI TRATTA DELLA M/N COSTA CONCORDIA PARTITA DA SAVONA E DIRETTA A BARCELLONA. FORNISCE UTENZA TELEFONICA DELLA SIG.RA [redacted] E CONTATTANO DIRETTAMENTE LA STESSA LA QUALE CONFERMA QUANTO RIFERITO ALLA FIGLIA. INFORMATO UFFICIALE D'ISPEZIONE.
22.10	TLF/P	CONTATTIAMO COMPAMARE SAVONA LA QUALE COMUNICA CHE NELLA GIORNATA ODIERNA NON SONO PARTITE NAVI DELLA COSTA CROCIERE.
22.12	AIS	DA VERIFICA AIS INDIVIDUIAMO LA M/N COSTA CONCORDIA IN PROSSIMITA' DELL'ISOLA DEL GIGLIO IN PSN. 42°22'.11N – 010°55'.32E IN LOCALITA' PUNTA LAZZARETTO.
22.14	RTF/P	CONTATTIAMO LA M/N COSTA CONCORDIA RICHIEDENDO SE HANNO PROBLEMI A BORDO. L'UFFICIALE ALL'APPARATO CONFERMA CHE HANNO UN PROBLEMA A BORDO DOVUTO A UN BLACK OUT DA CIRCA 20 MINUTI. RITENGONO DI RISOLVERE IL TUTTO IN BREVE TEMPO. INFORMIAMO LO STESSO CHE ABBIAMO RICEVUTO SEGNALAZIONE DI PASSEGGERI CHE HANNO INDOSSATO I GIUBBOTTI DI SALVATAGGIO E CHE NELLA SALA DA PRANZO E' AVVENUTO UN CEDIMENTO DI PARTE DEL PONTE SUPERIORE. CONFERMA CHE HANNO SOLO UN PROBLEMA DI BLACK OUT.
22.15		UFFICIALE D'ISPEZIONE IN SALA OPERATIVA.
22.16	RTF/A	CI CONTATTA LA G104 DELLA GUARDIA DI FINANZA INFORMANDOCI DI ESSERE NEI PRESSI DELL'ISOLA DEL GIGLIO, RICHIEDENDO SE DEVONO PORTARSI SULLA M/N COSTA CONCORDIA PER PRESTARE ASSISTENZA. SI RISPONDE IN MANIERA AFFERMATIVA.
22.17	TLF/P	CONTATTIAMO IL BRIGADIERE FORMUSO INFORMANDOLO CHE

		LA NAVE HA RIFERITO DI AVERE SOLAMENTE UN PROBLEMA DI BLACK OUT ELETTRICO MA CHE A NOSTRO AVVISO POTREBBE AVERE BEN ALTRE PROBLEMATICHE INFORMANDOLO INOLTRE CHE SUL POSTO SI STA' PORTANDO UN PATTUGLIATORE DELLA GUARDIA DI FINANZA.
22.18	RTF/P	FORNIAMO POSIZIONE COSTA CVONCORDIA AL PATTUGLIATORE G104 DELLA GUARDIA DI FINANZA.
22.19	RTF/A	G 104 RIFERISCE CHE SI STA' PORTANDO SOTTO LA M/N COSTA CONCORDIA PER ACCERTARSI DELA SITUAZIONE.
22.26	RTF/P	CONTATTIAMO LA M/N COSTA CONCORDIA PER AVERE UN AGGIORNAMENTO DELLA SITUAZIONE. ALL'APPARATO RISPONDE IL COMANDANTE DELL'UNITA' IL QUALE RIFERISCE DI AVERE UNA VIA D'ACQUA APERTA A BORDO LATO SINISTRO CON SBANDAMENTO DELL'UNITA'. RICHIEDIAMO ALLO STESSO EVENTUALI FERITI O DECEDUTI. RIFERISCE NEGATIVAMENTE. SU NOSTRA RICHIESTA DI ASSISTENZA RIFERISCE CHE NECESSITA SOLAMENTE DI ASSISTENZA DA PARTE DI UN RIMORCHIATORE. INFORMATO C.TE DE FALCO E C.TE SCARAMELLA.
22.28		C.TE DE FALCO IN SALA OPERATIVA DISPONE DI EFFETTUARE UN CONTROLLO AIS E DI DIROTTARE SUL POSTO TUTTE LE NAVI PRESENTI IN ZONA.
22.29	RTF/P	CONTATTIAMO LA M/N ALESSANDRO F A SUD DELL'ISOLA DEL GIGLIO DISPONENDO CHE A CAUSA DISTRESS SI RECHINO IN PSN. 42°22'.2N – 010°55'.5E A PRESTARE ASSISTENZA ALLA M/N COSTA CONCORDIA.
22.30	RTF/P	CONTATTIAMO LA M/N GIUSEPPE SA E LA DIROTTIAMO SULLA POSIZIONE DELLA COSTA CONCORDIA PER PRESTARE ASSISTENZA.
22.34	RTF/P	CONTATTIAMO LA M/N COSTA CONCORDIA PER AGGIORNAMENTO SITUAZIONE GALLEGGIABILITA'. RIFERISCONO CHE LO SBANDAMENTO STA' CONTINUANDO E DICHIARANO LA SITUAZIONE DI DISTRESS. RICHIEDIAMO N° PASSEGGERI ED EQUIPAGGIO A BORDO: PASS. N° 3208 EQUIPAGGIO N° 1023.
22.35		C.TE SCARAMELLA IN SALA OPERATIVA.
22.36	TLF/P	CONTATTIAMO CIRCOMARE PORTO SANTO STEFANO DISPONENDO USCITA VEDETTA SAR PER DISTRESS M/N COSTA CONCORDIA.
22.37	TLF/P	CONTATTIAMO COMPAMARE CIVITAVECCHIA PER RICHIEDERE INVIO RIMORCHIATORI IN ZONA ISOLA DEL GIGLIO PER ASSISTENZA M/N COSTA CONCORDIA.
22.39	RTF/A	G 104 RIFERISCE DI ESSERE SOTTOBORDO ALLA M/N COSTA CONCORDIA E CONFERMA CHE L'UNITA' E' APPOPPATA. NOMINIAMO LA STESSA "OSC".
22.40	RTF/A	LA M/N COSTA CONCORDIA SOLLECITA INVIO RIMORCHIATORE IN ZONA.
22.42	TLF/P	C.TE DE FALCO CONTATTA COMPAMARE CIVITAVECCHIA E RICHIEDE INVIO URGENTE RIMORCHIATORE PER ASSISTENZA M/N COSTA CONCORDIA.
22.43	RTF/P	RICHIEDIAMO CONDIMETEO IN ZONA ALLA G 104. RIFERISCONO BUONE CONDIMETEO SIA DI MARE CHE VENTO.
22.44	RTF/A	G 104 RIFERISCE CHE LA COSTA CONCORDIA E' APPOGGIATA SUL FONDO LATO DRITTO.
22.45	RTF/P	CONTATTIAMO IL COMANDANTE DELLA COSTA CONCORDIA PER

		CHIEDERE CONFERMA CHE L'UNITA' SIA APPOGGIATA SUL FONDO. RIFERISCE NEGATIVAMENTE DICHIARANDO CHE LA STESSA E' IN GALLEGGIAMENTO. RICHIEDIAMO INOLTRE SE STANNO NAVIGANDO, RIFERISCONO POSITIVAMENTE AGGIUNGENDO CHE SI PORTERANNO PIU' SOTTOCOSTA PER POI DARE ANCORA.
22.45	TLF/A	C° PINNA SOSTITUTO DEL TITOLARE DI LOCAMARE ISOLA DEL GIGLIO, COMUNICA CHE HA DISPOSTO USCITA M/N AEGILIUM PER DARE ASSISTENZA ALLA COSTA CONCORDIA.
22.48	RTF/P	CONTATTIAMO IL BORDO DELLA M/N COSTA CONCORDIA PER RICHIEDERE SE HANNO VALUTATO LA POSSIBILITA' DI DARE L'ORDINE DI ABBANDONO NAVE. RIFERISCONO CHE STAVANO VALUTANDO TALE OPPORTUNITA'.
22.49	RTF/A	CP 803 RIFERISCE DI ESSERE A 6 MIGLIA DAL PUNTO NAVE.
22.50	TLF/A	COMPAMARE CIVITAVECCHIA RIFERISCE CHE STANNO USCENDO DUE RIMORCHIATORI.
22.53	RTF/A	G 104 CHIEDE DI FAR USCIRE LA M/N TOREMAR DALL'ISOLA DEL GIGLIO. RIFERIAMO CHE ERA GIA' STATO DISPOSTA TALE USCITA.
22.54	RTF/A	M/N AEGILIUM RIFERISCE DI ESSERE A 10 PRIMI DALLA NAVE.
22.55	TLF/P	DISPOSTA USCITA ELICOTTERO DA SARZANA. LA CO.CA RIFERISCE CHE PROVVEDERA' A CONTATTARE L'EQUIPAGGIO REPEREBILE E UNA VOLTA IN SEDE CI FORNIRA' L'ETA SUL PUNTO.
22.55	RTF/A	COMPAMARE PORTOFERRAIO COMUNICA CHE LA CP 892 HA MOLLATO GLI ORMEGGI E DIRIGE PER L'ISOLA DEL GIGLIO.
22.56	TLF/A	POLMARE CHIEDE INFORMAZIONI SULLA COSTA CONCORDIA. CONFERMIAMO RICEZIONE DISTRESS.
22.56	TLF/A	ING. [redacted] ([redacted]) VICE C/TE VVF DI GROSSETO INFORMANDOCI CHE STANNO PROVVEDENDO AD ORGANIZZARE UN'UNITA' DI CIRSI PER RICEVERE I NAUFRAGHI PRE P.S. STEFANO E CHE STA REPERANDO PERSONALE PER FARE USCIRE VF M07 DA CIVITAVECCHIA.
22.57	RTF/A	PS 468 RIFERISCE CHE DIRIGE SUL PUNTO DEL DISTRESS.
22.58	RTF/P	CONTATTIAMO LA M/N COSTA CONCORDIA PER RICHIEDERE AGGIORNAMENTO. IL C.TE DELLA STESSA COMUNICA DI AVER DISPOSTO L'ABBANDONO NAVE CON L'UTILIZZO DEI LORO MEZZI DI SALVATAGGIO. INFORMIAMO LO STESSO CHE IN ZONA STA' GIUNGENDO LA M/N AEGILIUM CHE OPERERA' PER IL SOCCORSO.
23.00	RTF/P	RICHIEDIAMO AL BORDO SE POSSONO FORNIRCI UTENZA TELEFONICA DI BORDO. FORNISCONO TALE UTENZA: [redacted].
23.00	TLF/P	CONTATTIAMO CIRCOMARE P.S. STEFANO (SC TANGO) PER SAPERE SE HANNO PROVVEDUTO AD INFORMA RE IL TITOLARE DI LOCAMARE I. DEL GIGLIO PER ORGANIZZARE L'ACCOGLIENZA DEI NAUFRAGHI. RIFERISCE CHE IL TITOLARE E' ATTUALMENTE SOSTITUITO DA C° PINNA DI CIRCOMARE PORTO SANTO STEFANO E CHE PRESSO I. DEL GIGLIO E' PRESENTE IL SC. DANTE GIA' PRESENTE IN PORTO AD I. DEL GIGLIO
23.01		C.TE IN II IN SALA OPERATIVA.
23.03		DISPOSTA USCITA CP 286 E CP 406
23.06	TLF/A	KOALA 9-09 (RIMA) 15' AL DECOLLO DA SARZANA
23.10	RTF/A	G 104 COMUNICA CHE I MEZZI DI SALVATAGGIO A MOTORE

		DELL M/N COSTA CONCORDIA DIRIGONO PER IL PORTO DI I. DEL GIGLIO MENTRE PER QUANTO CONCERNE QUELLI NON A MOTORE VERRANNO RECUPERATI DALLA NOSTRA CP 803 E TRASBORDATI A BORDO DELLA M/N AEGIUM.
23.20	TLF/A	CP FIUMICINO RIFERISCE CHE LA CP 284 HA MOLLATO GLI OREMGGI E DIRIGE SUL PUNTO
23.22	RTF/A	M/N ALESSANDRO F A CIRCA 7NM DAL PUNTO
23.23	RTF/A	M/N COSTA CONCORDIA RIFERISCE DI AVERE UN GROSSO SBANDAMENTO SUL LATO DI DRITTA E RICHIEDE INTERVENTO DI UNA UNITA' NAVALE PER EVENTUALE SPIUNTA SU LATO SX
23.23	TLF/P	SI DISPONE USCITA R/RE DA PIOMBINO
23.24	RTF/P	CONTATTIAMO LA M/N AEGIUM RICHIEDENDO SE POSSONO SPINGERE LA M/N COSTA CONCORDIA SUL LATO SX IN MERITO RIFERISCONO NEGATIVAMENTE
23.25	TLF/P	C/TE SCARAMELLA CONTATTA CP CIVITAVECCHIA E RICHIEDE IMMEDIATA USCITA DI TUTTI I MEZZI DISPONIBILI
23.25	TLF/A	CP PORTOFERRAIO COMUNICA LA CP 2117 MOLLATI ORMEGGI DIRIGE ZONA OPERAZIONI
23.28	TLF/A	CP CIVITAVECCHI COMUNICA USCITA CP 305 E CP 2104.
23.30	RTF/A	M/N "GIUSEPPE SA" 60' DALLA ZONA OPERAZIONI
23.35	TLF/A	CIRCOMARE PIOMBINO COMUNICA USCITA R/RE "ALGERINA NERI"
23.36	RTF/A	M/N CRUISE BARCELLONA DIRIGE SUL PUNTO CON ETA 50'
23.36	RTF/A	RIMA COMUNICA DI ESSERE DECOLLATO ALLE ORE 23.20 CON PREVISTO ON TASK 50'
23.37	RTF/P	CONTATTIAMO M/N COSTA CONCORDIA ED IL C/TE DELLA NAVE RIFERISCE CHE A BORDO VI SONO CIRCA 300 PERSONE, TRA PASSEGGERI ED EQUIPAGGIO, ANCORA DA SBARCARE.
23.40	RTF/A	CP 286 MOLLATI ORMEGGI DIRIGE IN ZONA OPERAZIONI
23.42	RTF/A	G 104 RIFERISCE CHE A BORDO SONO PRESENTI ANCORA CIRCA 300/400 PERSONE
23.43		C/TE G. DI F. ROAN CERCHERA' DI IMPIEGARE ULTERIORI MEZZI AERONAVALI IN ZONA.
23.44	RTF/A	R/RE "ALGERINA NERI" MOLLATI ORMEGGI ETA ZONA OPERAZIONI 03.00
23.45		DA CP CIVITAVECCHIA E' IN PARTENZA 3° R/RE
23.46	RTF/A	G 104 RIFERISCE CHE LA M/N COSTA CONCORDIA E' IMMERSA, LATO DRITTA, PER CIRCA 36MT
23.46	RTF/P	COMUNICHIAMO AL RIMA CHE ELICOTTERO M.M. (RIMC) STA DIRIGENTO ANCH'ESSO IN ZONA
23.49	TLF/A	CO.CA. COMUNICA CHE ALTRI DUE ELICOTTERI DECOLLERANNO IL PRIMA POSSIBILE
23.50	TLF/P	CONTATTIAMO PRATICA DI MARE PER APPRONTAMENTO ELICOTTERO A.M.
23.50	TLF/P	CONTATTIAMO C° MARZO DI CIRCOMARE PORTO SANTO STEFANO PER USCITA RIMORCHIATORE DEL PORTO
23.53	RTF/A	NEMO 01 DECOLLATO ORE 23.50 DA SARZANA. RICHIEDONO SE CI SONO PERSONE IN MARE O FERITI. RIFERIAMO NEGATIVAMENTE
23.55	RTF/A	CIRCOMARE PORTO SANTO STEFANO RIFERISCE CHE STA INVIANDO IN ZONA ANCHE LA VEDETTA CP 2087
23.55	RTF/A	RIMA 3' A NORD DI PIOMBINO
23.59	RTF/A	RIMORCHIATORE "EDOARDO MORACE" RICHIEDE AGGIORNAMENTO POSIZIONE CON COSTA CONCORDIA.

00.01	TLF/A	SALA OPERATIVA GDF COMUNICA CHE TRA VENTI PRIMI UN ALTRO PATTUGLIATORE PROVENIENTE DA SUD SRA' IN ZONA OPERAZIONI
00.02	RTF/A	KOALA 901 DECOLLATO ORE 23.35 CON E.T.A. SUL PUNTO TRA 50' ED ATTUALMENTE SU VIAREGGIO
00.05	TLF/P	PROVIAMO A CONTATTARE VIA FILO IL BORDO DELLA M/N COSTA CONCORDIA CON ESITO NEGATIVO
00.07	RTF/A	R/RE CARLO MORACE COMUNICA ETA ZONA OPERAZIONI 120'
00.10	TLF/A	C° CAMMISA RIFERISCE CHE STANNO GINGENDO IN PORTO CIRCA 100 PERSONE RECUPERATE
00.10	TLF/A	LA PREFETTURA DI GROSSETO CHE NON RIESCONO AD OSPITARE TUTTE LE PERSONE SULL'ISOLA E GIA' DA QUESTA NOTTE CERCHERANNO DI TRASFERIRLI SULLA TERRAFERMA
00.12	RTF/P	G 104 COMUNICANDOCI CHE LATO DRITTA DELLA M/N COSTA CONCORDIA STANNO EFFETTUANDO OPERAZIONI DI SBARCO A MEZZO SCIALUPPA DI SALVATAGGIO MENTRE SU LATO SX UNA SCIALUPPA E' BLOCCATA.
00.16	RTF/A	CP 892 8NM DAL PUNTO
00.17	RTF/A	RIMA 3' DAL PUNTO
00.18	RTF/A	RIMD SORVOLA VADA PROCEDE PER GROSSETO
00.19	RTF/A	RIMB SU PIOMBINO PROCEDE PER GROSSETO
00.19	RTF/P	FORNIAMO UTENZA TELEFONICA DEL BORDO COSTA CONCORDIA AL PATTUGLIATORE G 104
00.21	RTF/P	RIMA DISPONENDO CHE CONTROLLINO IL LATO SX DELLA NAVE DOVE C'E' LA ZATTERA DI SALVATAGGIO IN BILICO E DI VERIFICARE LA PRESENZA DI PERSONE IN ACQUA
00.24	RTF/P	INFORMIAMO LA G 104 DI DISPORRE A TUTTE LE UNITA' PRESENTI IN ZONA DI METTERE IN MARE LE ZATTERE DI SALVATAGGIO PER AGEVOLARE SBARCO PASSEGGERI
00.25	RTF/P	DISPONIAMO CHE UNO TRA IL RIMA ED IL RIMB OPERAI E L'ALTRO RESTI A DISPOSIZIONE A TERRA
00.27	RTF/P	NOMINATO OSC PER LE OPERAZIONE DI VOLO RIMA
00.28	RTF/P	CONTATTIAMO IL G 104 PER INFORMARLO CHE UNA UNITA' NAVALE RIENTRI A P.S. STEFANO PER IMBARCARE MEDICI DA CONDURRE AL GIGLIO
00.29	RTF/A	M/N CRUISE BARCELLONA COMUNICA DI ESSERE A CIRCA 3NM DAL PORTO. RIFERIAMO DI CONTATTARE SU CH13 VHF PER OTTENERE INDICAZIONI
00.30		PERSONALE DITTA NERI RIMORCHIATORI IN SALA OPERATIVA.
00.32	RTF/A	C/TE BORDO M/N COSTA CONCORDIA RIFERISCE CHE CI SONO PERSONE IN MARE SU LATO DRITTO. INFORMIAMO IL G 104 IL QUALE DISPONE INVIO IN ZONA DEL CC 701
00.32	TLF/A	CP FIUMICINO COMUNICA CHE LA CP 284 MOLLATI ORMEGGI
00.34	TLF/A	C/TE BORDO M/N COSTA CONCORDIA RIFERISCE DI TROVARSI A BORDO DIUNA SCIALUPPA LATO DRITTO E COMUNICA CHE VEDE TRE PERSONE IN ACQUA
00.35	RTF/A	RIMB ON TASK
00.36	RTF/A	G 104 COMUNICA CHE A BORDO DELLA M/N COSTA CONCORDIA VEDONO 70/80 PERSONE TRA ANZIANI E BAMBINI E CHIEDONO IL RECUPERO DI QUESTI ULTIMI A MEZZO ELICOTTERO. RIFERISCE, INOLTRE, CHE LA CP 868 E LA CP 803 STANNO EFFETTUANDO IL RECUPERO DELLE PERSONE SULLA ZATTERA BLOCCATA.
00.38	RTF/A	RIMA COMUNICA DI VEDERE ANCORA MOLTE PERSONE A

[redacted]		BORDO E DELLE PERSONE IN ACQUA TRA LA COSTA E LA NAVE.
00.38	RTF/A	G 104 CHIEDE QUANTE PERSONE SONO ANCORA A BORDO
00.42	TLF/P	CONTATTIAMO IL C/TE DELLA NAVE COSTA CONCORDIA IL QUALE RIFERISCE CHE LUI E TUTTI GLI UFFICIALI SONO SU DI UNA SCIALUPPA DI SALVATAGGIO. IL C/TE DE FALCO ORDINA CHE RISALGANO A BORDO PER COORDINARE LO SBARCO DEI PASSEGGERI.
00.45	RTF/P	RIMA CHIEDIAMO SE UN AEROSOCCORRITORE PUO ESSERE CALATO SULLA NAVE.
00.48	RTF/P	RIMA QUANDO L'AEREOSOCCORRITORE SALIRA' A BORDO DEVE FORNIRE AGGIORNAMENTO DELLE PERSONE PRESENTI A BORDO.
00.49	RTF/P	G 104 COMUNICHIAMO CHE C/TE DELLA M/N COSTA CONCORDIA SI TROVA SU DI UNA SCIALUPPA DI SALVATAGGIO E CI SONO DELLE PERSONE BLOCCATE SULLA NAVE INSIEME ALL'UFFICIALE DI BORDO SIG.RA SERRA.
00.50	RTF/A	CP 803 CON PREGHIERA DI FAR ALLONTANARE GLI ELICOTTERI IN QUANTO CREANO INTERFERENZA SULLE COMUNICAZIONI RADIO VHF
00.51	RTF/P	G 104 COMUNICHIAMO CHE ALTRE QUATTRO PERSONE SONO PRESENTI A BORDO PONTE 4 A POPPAVIA
00.53	RTF/P	RIMA COMUNICHIAMO DI TROVARSI SULLA VERTICALE DELLE PERSONE PRESENTI SU PONTE 4 E DI RECUPERARLE
00.57	RTF/P	CONTATTIAMO RIMA INFORMANDOLI CHE IN ZONA ARRIVERA' TRA CIRCA 25 MINUTI L'ELICOTTERO HH3F (RIMF).
00.58	RTF/P	COMUNICHIAMO A RIMA CHE LE 4 PERSONE SUL PONTE 4 NON SONO ALL'APERTO.
00.59	RTF/A	CI CONTATTA RIMB COMUNICANDO CHE LASCIANO AEREO SOCCORITORE SULLA NAVE E RIENTRANO A GROSSETO PER RIFORNIMENTO.
01.01	RTF/P	CONTATTIAMO RIMD INFORMANDOLO CHE A TERMINE BUNKER PROCEDA SUBITO PER LA ZONA OPERAZIONI.
01.01	RTF/A	M/N NURAGHE COMUNICA CHE SI TROVA A CIRCA 14 MIGLIA DAL PUNTO. RIFERIAMO CHE UNA VOLTA GIUNTI IN ZONA OPERAZIONI CONTATTIAMO IL G 104 PER DISPOSIZIONI.
01.04	RTF/A	CI CONTATTA RIMB E RIFERISCE CHE L'AEREO SOCCORRITORE LI HA INFORMATI CHE AL MOMENTO A BORDO NON HA INDIVIDUATO FERITI E CHE DOVE SI TROVA CI SONO ANCORA CIRCA 100 PERSONE DA SBARCARE. SPOSTERA' QUEST'ULTIME DOVE SARA' POSSIBILE EFFETTUARE RECUPERO TRAMITE VERRICELLO.
01.04	RTF/P	RIMA DISPONE CHE GLI ELICOTTERI INIZINO OPERAZIONI DI RECUPERO A MEZZO VERRICELLO.
01.07	RTF/P	RICHIEDIAMO AL G 104 SE I MEZZI DI SOCCORSO HANNO PROVVEDUTO A METTERE A MARE LE SCIALUPPE DI SALVATAGGIO. RIFERISCONO POSITIVAMENTE.
01.08	TLF/A	LA SALA OPERATIVA DELLA GdF CI COMUNICA I LORO MEZZI IN ZONA: G 104 – 6002 – 2009 – 625 – 2043 – VOLPE 144 DA PRATICA DI MARE.
01.09	RTF/A	M/N CRUISE BARCELLONA COMUNICA DI AVERE A BORDO LA FIAMMA OSSIDRICA.
01.15	TLF/P	CONTATTATO QUINTAVALLE DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE PER INVIO M/B TITO DA LIVORNO PER GLI ASPETTI INERENTI L'INQUINAMENTO.
01.20	TLF/P	C.TE SCARAMELLA INFORMA IL PREFETTO DI GROSSETO CHE

		LE PERSONE RECUPERATE DAGLI ELICOTTERI SARANNO SBARCATE A GROSSETO.
01.20	RTF/P	INFORMIAMO I VELIVOLI IMPEGNATI NEL RECUPERO NAUFRAGHI, CHE ESSENDO LA PIAZZOLA DI ATTERRAGGIO DI GIGLIO OCCUPATA DAL PEGASO, I NAUFRAGHI DOVRANNO ESSERE PORTATI ALL'AEREOPORTO DI GROSSETO.
01.27	RTF/A	CP 305 CI COMUNICA DI ESSERE A 6 MIGLIA DAL PUNTO. INFORMIAMO LA STESSA CHE IN ZONA L'OSC E' LA G 104.
01.30	RTF/P	COMUNICHIAMO A RIMD DI CERCARE UN NAUFRAGO CHE SI TROVA SU UNO SCOGLIO A DRITTA DELLA NAVE.
01.31	RTF/A	M/N DIANIUM RIFERISCE DI ESSERE PRONMTA A SALPARE PER IL GIGLIO CON I MEDICI IMBARCATI.
01.32	RTF/P	COMUNICHIAMO A TUTTI I VELIVOLI CHE DEVONO COMUNICARE SUL CANALE 16.
01.33	RTF/P	INFORMIAMO IL G 104 CHE E' STATO DISPOSTO CHE I NAUFRAGHI VENGANO TRASBORDATI SULLA MN CRUISE BARCELLONA.
01.34	TLF/A	COMAPAMARE MARINA DI CARRARA COMUNICA CHE IL G 121 DELLA GDF PROCEDE PER GIGLIO.
01.39	RTF/A	RIMB COMUNICA DI AVER RECUPERATO 3 PERSONE IN OTTIME CONDIZIONI E DIRIGE PER GROSSETO.
01.40	TLF/P	C° CAMMISA COMUNICHIAMO DI INIZIARE A CONTARE LE PERSONE SBARCATE
01.43	RTF/A	G 104 RICHIEDE SE RIUSCIAMO A COMUNICARE CON L'AEREOSOCCORRITORE. RISPONDIAMO NEGATIVAMENTE
01.44	RTF/P	CP 803 CHIEDIAMO DI FARCI DA TRMITE CON L'AEREOSOCCORRITORE CHIEDENDO A QUEST'ULTIMO SE VI E' LA POSSIBILITA DI EFFETTUARE SBARCHI TRAMITE BISCAGGINA
01.45	RTF/A	G 104 CONFERMA CHE LA BISCAGGINA E' PRATICABILE
01.46	TLF/P	IL C/TE DE FALCO CONTATTA IL C/TE DELLA M/N COSTA CONCORDIA SIG.RE SCHETTINO E GLI ORDINA DI RISALIRE A BORDO TRAMITE BISCAGGINA E FARCI AVERE UN RESOCONTO DELLA SITUAZIONE
01.48	RTF/A	M/B TITO MOLLATI ORMEGGI DIRIGE IN ZONA OPERAZIONI
01.50	RTF/A	R/RE "EDUARDO MORACE" 60' SUL PUNTO
01.52	RTF/P	COMUNICHIAMO A TUTTI I VELIVOLI CHE TRASPORTANO I NAUFRAGHI A GROSSETO DI PRENDERE LE GENERALITA'
01.53	TLF/A	SIG.RE ZOLI DA RCC POGGIORENATICO COMUNICA CHE ELI HH3F CON INFERMIERE ED AEROSOCCORRITORE A BORDO STA PER DECOLLARE
01.56	RTF/A	CP 406 MOLLATI ORMEGGI
01.57	RTF/P	INFORMIAMO IL G 104 CHE UNA SQUADRA DI TAGLIO VIGILI DEL FUOCO STA PARTENDO DA P.S. STEFANO E CHE UNA VOLTA SUL POSTO VENGANO FATTI IMBARCARE IMMEDIATAMENTE SUL M/N COSTA CONCORDIA
02.00		DIRETTORE MARITTIMO IN S.O.
02.00	RTF/P	RIMA INFORMANDOLO CHE E' NECESSARIO CHE I VIGILI DEL FUOCO VENGANO IMBARCATI SULLA NAVE
02.00	TLF/P	RICHIEDIAMO ALLA PREFETTURA DI GROSSETO DI PREPARAR UNA SQUADRA DI VIGILI DEL FUOCO CHE DOVRA' ESSERE CALATA SULLA NAVE A MEZZO ELICOTTERO
02.05	RTF/P	INFORMIAMO IL G 104 CHE UNA SQUADRA DEI VVF VERRA' SBARCATA A BORDO A MEZZO ELICOTTERO E DISPONIAMO CHE INFORMINO IL NOSTRO AEROSOCCORRITORE GIA' A BORDO.

		LE PERSONE RECUPERATE DAGLI ELICOTTERI SARANNO SBARCATE A GROSSETO.
01.20	RTF/P	INFORMIAMO I VELIVOLI IMPEGNATI NEL RECUPERO NAUFRAGHI, CHE ESSENDO LA PIAZZOLA DI ATTERRAGGIO DI GIGLIO OCCUPATA DAL PEGASO, I NAUFRAGHI DOVRANNO ESSERE PORTATI ALL'AEREOPORTO DI GROSSETO.
01.27	RTF/A	CP 305 CI COMUNICA DI ESSERE A 6 MIGLIA DAL PUNTO. INFORMIAMO LA STESSA CHE IN ZONA L'OSC E' LA G 104.
01.30	RTF/P	COMUNICHIAMO A RIMD DI CERCARE UN NAUFRAGO CHE SI TROVA SU UNO SCOGLIO A DRITTA DELLA NAVE.
01.31	RTF/A	M/N DIANIUM RIFERISCE DI ESSERE PRONMTA A SALPARE PER IL GIGLIO CON I MEDICI IMBARCATI.
01.32	RTF/P	COMUNICHIAMO A TUTTI I VELIVOLI CHE DEVONO COMUNICARE SUL CANALE 16.
01.33	RTF/P	INFORMIAMO IL G 104 CHE E' STATO DISPOSTO CHE I NAUFRAGHI VENGANO TRASBORDATI SULLA MN CRUISE BARCELLONA.
01.34	TLF/A	COMAPAMARE MARINA DI CARRARA COMUNICA CHE IL G 121 DELLA GDF PROCEDE PER GIGLIO.
01.39	RTF/A	RIMB COMUNICA DI AVER RECUPERATO 3 PERSONE IN OTTIME CONDIZIONI E DIRIGE PER GROSSETO.
01.40	TLF/P	C° CAMMISA COMUNICHIAMO DI INIZIARE A CONTARE LE PERSONE SBARCATE
01.43	RTF/A	G 104 RICHIEDE SE RIUSCIAMO A COMUNICARE CON L'AEREOSOCCORRITORE. RISPONDIAMO NEGATIVAMENTE
01.44	RTF/P	CP 803 CHIEDIAMO DI FARCI DA TRMITE CON L'AEREOSOCCORRITORE CHIEDENDO A QUEST'ULTIMO SE VI E' LA POSSIBILITA DI EFFETTUARE SBARCHI TRAMITE BISCAGGINA
01.45	RTF/A	G 104 CONFERMA CHE LA BISCAGGINA E' PRATICABILE
01.46	TLF/P	IL C/TE DE FALCO CONTATTA IL C/TE DELLA M/N COSTA CONCORDIA SIG.RE SCHETTINO E GLI ORDINA DI RISALIRE A BORDO TRAMITE BISCAGGINA E FARCI AVERE UN RESOCONTO DELLA SITUAZIONE
01.48	RTF/A	M/B TITO MOLLATI ORMEGGI DIRIGE IN ZONA OPERAZIONI
01.50	RTF/A	R/RE "EDUARDO MORACE" 60' SUL PUNTO
01.52	RTF/P	COMUNICHIAMO A TUTTI I VELIVOLI CHE TRASPORTANO I NAUFRAGHI A GROSSETO DI PRENDERE LE GENERALITA'
01.53	TLF/A	SIG.RE ZOLI DA RCC POGGIORENATICO COMUNICA CHE ELI HH3F CON INFERMIERE ED AEROSOCCORRITORE A BORDO STA PER DECOLLARE
01.56	RTF/A	CP 406 MOLLATI ORMEGGI
01.57	RTF/P	INFORMIAMO IL G 104 CHE UNA SQUADRA DI TAGLIO VIGILI DEL FUOCO STA PARTENDO DA P.S. STEFANO E CHE UNA VOLTA SUL POSTO VENGANO FATTI IMBARCARE IMMEDIATAMENTE SUL M/N COSTA CONCORDIA
02.00		DIRETTORE MARITTIMO IN S.O.
02.00	RTF/P	RIMA INFORMANDOLO CHE E' NECESSARIO CHE I VIGILI DEL FUOCO VENGANO IMBARCATI SULLA NAVE
02.00	TLF/P	RICHIEDIAMO ALLA PREFETTURA DI GROSSETO DI PREPARAR UNA SQUADRA DI VIGILI DEL FUOCO CHE DOVRA' ESSERE CALATA SULLA NAVE A MEZZO ELICOTTERO
02.05	RTF/P	INFORMIAMO IL G 104 CHE UNA SQUADRA DEI VVF VERRA' SBARCATA A BORDO A MEZZO ELICOTTERO E DISPONIAMO CHE INFORMINO IL NOSTRO AEROSOCCORRITORE GIA' A BORDO.

02.10	RTF/P	CHIDIAMO ALLA CP 803 DI FARCI DA PONTE CON L'AEROSOCCORRITORE PER SAPERE IL NUMERO DI PERSONE ANCORA PRESENTI A BORDO.
02.12	RTF/A	CP 2104 A 0.5NM DAL PUNTO
02.13	RTF/A	G 104 CHIEDE DI INFORMARE L'AEROSOCCORRITORE SE E' POSSIBILE SPOSTAR LE PERSONE A CENTRO NAVE. PASSATA COMUNICAZIOEN ALL CP 803 PER AEROSOCCORRITORE.
02.14	TLF/A	POGGIORENTICO CI INFORMA CHE ELI HH3F E' DECOLLATO ALLE ORE 01.00 CON ETA ON TASK 02.45
02.16	RTF/P	RICHIEDIAMO AL G 104 DI MANDARE LORO PERSONALE A BORDO MUNITO DI RADIO E TELEFONO
02.21	RTF/A	RICHIEDIAMO ALL M/N"CRUISE BARCELLONA" IL NUMERO MASSIMO DI PERSONE CHE PUO' OSPITARE A BORDO
02.23	RTF/A	CP 284 ON TASK TRA 30'
02.23	RTF/A	M/N ACHEOS MOLLATI ORMEGGI DA PORTOFERRAIO
02.25	RTF/P	COMUNICHIAMO AL G 104 DI IMBARCARE I NAUFRAGHI A BORDO DELLA M/N CRUISE BARCELLONA
02.26	RTF/P	INFORMIAMO LA G 104 CHE PRIMA DI INIZIARE LE OPERAZIONI DI TRASBORDO INFORMINO IL CRUISE BARCELLONA DI PORTARS AL TRAVERSO DEL PORTO DI I. DEL GIGLIO
02.29	RTF/P	CP 892 DI PORTARSI A PRUA DELLA NAVE DOVE SONO STATE SEGNALATE TRE PERSONE CHE PENDONO
02.32	RTF/A	G 104 RIFERISCE CHE IN ACCORDO CON L'AEROSOCCORRITORE CHE LE PERSONE VERRANNO SPOSTATE A POPPA DELLA NAVE
02.34	RTF/A	G 104 CHIEDE COME EFFETTUARE IL TRASBORDO A BORDO DELLA M/N CRUISE BARCELLONA
02.35	RTF/P	G 104 TRASBORDO SOSPESO
02.37	TLF/A	C/TE SCARAMELLA IN COMUNICAZIONE CON AMMIRAGLIO LO SARDO QUESTULTIMO DISPONE CHE NON VENGA EFFETTUATO NESSUNO TRASBORDO IN MARE
02.41	RTF/P	G 104 RICHIESTA DI UN AGGIORNAMENTO SITUAZIONE STABILITA' NAVE. RIFERISCONO CHE DA CIRCA 20' LA NAVE SI ' STABILIZZATA
02.43	RTF/A	G 104 CHIEDONO DI COMUNICARE CON GLI ELICOTTERI
02.46	RTF/P	G 104 COMUNICHIAMO DI INIZIARE AD IMBARCARE LE PERSONE SUI TRAGHETTI E DI CONDURLI A PORTO SANTO STEFANO
02.49	RTF/A	RIMB COMUNICA CHE FINITO RIFORNIMENTO PARTIRANNO DA GROSSETO E DIRIGERANNO IN ZONA OPERAZIONI CON ETA 5'
02.50	RTF/A	RIMA ONTASK
02.51	TLF/A	COSTA CROCIERE ARRIVARANNO IN OPERATIVA RESPONSABILE ALLA SICUREZZA ED UN C/TE
02.52	RTF/A	R/RE "EDOARDO MORACE" A 2NM DAL PUNTO
02.53	RTF/P	G 104 CHIDIAMO SE A BORDO VI SIANO ANCORA PERSONE A BORDO DELLA NAVE CONFERMANDOCI CHE ATTUALMENTE STANNO SALENDO A BORDO A MEZZO BISCAGGINA; CHIEDIAMO, INOLTRE, SE AVEVANO VISTO O SENTITIO IL C/TE DELLA COSTA CONCORDIA CONFERMANDO CHE QUESTULTIMO, TRAMITE SCIALUPPA DI SALVATAGGIO SI STA RECANDO IN PORTO.
02.58	RTF/P	TRAMITE CP 803 INFORMIAMO L'AEROSOCCORRITORE DI TORNARE AL PONTE 4 DOVE E ' PRESENTE UN U.FFLE DI BORDO CON PERSONA DIABETICA CHE NECESSITA DI ZUCCHERI
03.02	RTF/P	G 104 SE A BORDO OLTRE ALLEROSOCCORRITORE CI SONO ALTRE PERSONE RIFERISCONO CHE SONO SALITI A BORDO I

		VVF CON TELEFONI E RADIO
03.05	RTF/A	G 104 COMUNICA CHE LA M/N ISOLA DEL GIGLIO STA IMBARCANDO 300 PERSONE OLTRE ALLE TRECENTO GIA' IMBARCATE DOPODICHE' DIRIGERA' NEL PORTO DI SANTO STEFANO; RIFERISCE INOLTRE CHE A BORDO HANNO 5 FERITI E TRE DEFUNTI CHE DOVRANNO ESSERE TRASPORTATI A P.S. STEFANO
03.09	RTF/A	CP 803 RIFERISCE CHE NON SONO RIUSCITI A CONTATTARE L'AEROSOCCORRITORE PER LA PERSONA DIABETICA
03.10	TLF/A	MARICOGECAP C.O. CHE I SUB DI S. BENEDETTO DEL TRONTO SI STANNO RECONDO SUL POSTO
03.10	RTF/P	G 104 RICHIEDIAMO DI FORNIRCI I RECAPITI TELEFONICI DEL PERSONALE VVF A BORDO; FORNISCONO UTENZA TELEFONICA SIG.RE [redacted] ESITO CONTATTO NEGATIVO
03.17	TLF/P	CONTATTIAMO C° CUGINI PER SGOMBRARE L'AREA PORTUALE DEL GIGLIO NEL CONTESTO CI INFORMA CHE C/TE DEI CARABINIERI SSTA ISOLNADO IL C/TE DELLA M/N COSTA CONCORDIA SENZA AMMANETTARLO.
03.21	RTF/A	RIME RICHIEDE DISPOSIZIONI E SI DISPONE VERIFICA PRESENZA PASSEGGERI A ABORDO E SUCCESSIVO RECUPERO CON CONTROLLO ACQUE CIRCOSTANTI
03.29	RTF/P	RICHIESTO A RIMB SE HANNO CONTATTI CON L'AEROSOCCORRITORE MA RIFERISCONO NEGATIVAMENTE E COMUNICANO CHE IL CANALE D'ASCOLTO E' IL CH3 VHF
03.31	RTF/P	RIMB DI INFORMARE RIMF DI EFFETTUARE GIRO DI PERLUSTRAZIONE
03.33	RTF/P	CP 803 AVERE AGGIORNAMENTO SITUAZIONE DALL'AEROSOCCORRITORE
03.34	RTF/A	CP 284 A 4NM DAL PUNTO
03.41	RTF/P	G 104 LE COMUNICAZIONI ANVE/NAVE VENGANO EFFETTUATE SU CH9 VHF
03.44	RTF/P	RICHIESTO AGGIRNAMENTO A CP 803 RIFERISCON OCHE L'AEROSOCCORRITORE HA STIMATO 40/50 PERSONE CIRCA A BORDO
03.45		PERSONALE COSTA CROCIERE IN S.O.
03.48	RTF/A	M/N CRUISE BARCELLONE CHIEDE SE PUO RITIRARE A BORDO LE SCIALUPPE DI SALVATAGGIO CAUSA RISACCA
03.50	RTF/P	RICHIESTO A G 104 SE NECESSITAQ ANCORA DELLE SCIALUPPE NAVI MERCANTILI MA RIFERISCONO NEGATIVAMENTE; DISPOSTO CHE INFORMINO LE NAVI DI RITIRARE A BORDO LE SCIALUPPE
03.52	RTF/A	RIMB COMUNICA DECOLLO PER RECUPERO PERSONA CON FRATTURA ALLA GAMBA
03.53	TLF/A	CIRCOMARE P.S. STEFANO COMUNICA CHE RIME ATTERRERA' AL CAMPO DI CALCIO DI P.S. STEFANO PER IMBARCARE SQUADRA DI 5 VVF DA PORTARE A BORDO
03.55	RTF/A	CP 286 IN POORTO A S. STEFANO INIZIA IMBARCO VVF DA PORTARE IN ZONA OPRAZIONI
03.56	RTF/A	CP 803 COMUNICA CHE L'AEROSOCCORRITORE HA COMUNICATO CHE A POPPAVIA DELLA NAVE RESTANO CIRCA 50 PERSONE E CHE LUI CON I SUB SI TROVA A PRORA VIA PER ASSISTENZA PERSONA CON FRATTURA
04.01	RTF/A	G 104 RIFERISCE CHE LA M/N I. DEL GIGLIO E' PARTITA PER S. STEFANO CON CIRCA 600 PAX A BORDO E CHE ATTUALMENTE LA M/N DIAMUND STA IMBARCANDO CIRCA 200 PERSONE

04.07	RTF/A	RIME OFF TASK DIRIGE SU GROSSETO
04.10	RTF/P	NOMINATO OSC RIMF
04.14	RTF/A	G 104 TRAGHETTO DIAMUND E' DIRETTO A S. STEFANO CON 230 PAX
04.19	RTF/P	G 104 CHIEDENDO AGGIORNAMNTI DELLE PERSONE A BORDO DELLA M/N COSTA CONCORDIA E SE QUEST'ULTIMA E' STABILE; CONFERMANO CHE DA CIRCA 2H E' STABILE INCLINATA SU LATO DX CON LE ELICHE FUORI DALL'ACQUA. CHIEDIAMO, INOLTRE, SE E' POSSIBILE LIOBERARE LA M/N ALESSANDRO F; CONFERMANO E LA M/N ALESSANDRO M LASCIA ZOA OPERAZIONI
04.22	RTF/P	G 104 CHIEDIAMO SE POSSONO CONTATTARE L'AEROSOCCORRITORE I MERITO RISPONDONO CON ESITO NEGATIVO; ALCUNI NAUFRAGHI STANNO TRASBORDANDO SU CP 305; RIFERISCE, INOLTRE, CHE DA UNA STIMA VISIVA RESTANO A BORDO CIRCA 30 PERSONE IN MERITO RIFERIMAO DI CONTATTARE IL PERSONALE A BORDO PER CONTROLLO ALL'INTERNO DELLA STRUTTURA NAVE
04.26	RTF/P	RIMC STA PORTANDO ALTRE PERSONE A BORDO M/N CONCORDIA
04.27	RTF/P	INFORMIAMO LA M/N ALLESANDRO F CHE PUO LASCIARE LA ZONA OPERAZIONI
04.29	RTF/A	G 104 RIFERISCE CHE M/N ATLANTIC PRINCESS DIRIGE SU S. STEFANO PER SBARCARE I FERITI A BORDO PER POI RIENTRARE IN ZONA OPERAZIONI
04.31	RTF/P	C/TE DE FALCO ORDINA CHE UNITA' VELOCE ENTRI IN PORTO AL GIGLIO DA C° CAMMISA PER IMBARCARE L'UFFICIALE PELLEGRINI DA RIPORTARE A BORDO NAVE; CP 567 INCARICATO PER QUANTO SOPRA
04.33	RTF/P	G 104 DI INFORMARE LA 567 DI IMBARCARE ANCHE I VVF CHE DOVRANNO ESSERE PORTATI A BORDO
04.34	RTF/A	M/N ACHEOS RIFERISCE ETA I. GIGLIO 05.30 CON POSSIBILITA' DI IMBARCARE 400 PAX INFO G 104
04.38	TLF/A	STV DORIA NUCLEO SOMMOZZATORI ([redacted]/[redacted]) RIFERISCE CHE STANNO PARTENDO
04.39	RTF/P	RICHIEDIAMO ALLA G 104 ESATTA POSIZIONE E FONDALE DELLA M/N COSTA CONCORDIA POS 42°.21.36N 010.55.12E CON 27MT DI FONDALE
04.42	RTF/A	RIMA DECOLLA DA GROSSETO CON DESTINAZIONE SARZANA
04.46	RTF/A	G 104 COMUNICA CHE IL TRASBORDO E' TERMINATO E CHE A BORDO E' PRESENTE SOLO IL PERSONALE DEI VVF E L'AEROSOCCORRITORE COMUNICA INOLTRE CHE I VVF EFFETTUERANNO UNA ISPEZIONE PIU' APPROFONDITA IN SEGUITO
04.49	RTF/P	G 104 CHE LE NAVI MERCANTILI CONTINUINO A PRESIDIARE LA ZONA
04.50	FAX/A	COMPAGNIA COSTA FORNISCE LISTA PAX ED EQUIPAGGIO DALLA QUALE RISULTA CHE A BORDO ERANO PRESENTI 4754 PERSONE
04.51	RTF/P	INFORMIAMO LA G 104 DEL NUMERO EFFETTIVO DI PERSONE A BORDO
04.53	RTF/A	G 104 RIFERISCE CHE L M/B ECO GLIGLIO HA STESO 100MT DI PANNE ASSORBENTI
05.01	RTF/P	G 104 AGGIORNAMENTO SULLA POSIZIONE DELLA NAVE COSTA 4221.910N 01055.362E

05.08	RTF/P	M/N AEGILIUM COMUNICA CHE LASCIA IL PORTO I. GIGLIO CON 412 PERSONE A BORDO DIRETTA S. STEFANO AL SUO POSTO ENTRERA' M/N GIUSEPPE RUM
05.09	RTF/P	G 104 SE LA CP 567 STA DIRIGENDO SOTTOBORDO COSTA CONCORDIA PER RECUPERO PERSONALE VVF MA RISPONDONO CHE IL TUTTO SARA' EFFETTUATO DALLA CP 803
05.12	TLF/A	AEROPORTO DI GROSSETO SONO STATE TRASPORTATE 18 PERSONE
05.14	RTF/A	G 104 COMUNICA CHE SIG.RE PELLEGRINI E VVF SONO A BORDO M/N CONCORDIA
05.17	RTF/P	CP 286 E DISPONIAMO DI STARE IN ZONA A DISPOSIZIONE DI G 104
05.27	RTF/A	G104 COMUNICA CHE M/N DOMIZIA ESCE DAL GIGLIO CON 51 PAX A BORDO DIRETTA P.S. STEFANO
05.33	RTF/A	M/N CRUISE BARCELLONA CHIEDE ISTRUZIONI; DISPONIAMO DI RESTARE IN ZONA OPERAZIONI
05.43	RTF/P	RICHIESTO A G 104 POSSIBILITA' DI LIBERARE NAVI MERCANTILI
05.58	RTF/A	G 104 COMUNICA CHE NAVI MERCANTILI POSSO LASCIARE ZONA OPERAZIONI
06.09	RTF/P	G 104 NUMERO EFFETTIVO DEI PASSEGGERI A BORDO E' 4229
06.14	RTF/A	G 104 RIFERISCE DI AVER AVUTO NOTIZIA CHE A BORDO DELLA M/N CONOCRDIA CI SONO ALTRE 30 PAX FERITE
06.15	TLF/A	C/TE MARSILI SUL POSTO RIFERISCE CHE IL C/TE VVF HA RIFERITO NON CI SONO ALTRE PERSONE FERITE
06.17	RTF/P	RICHIESTO G 104 SE PERSONALE VVF HA EFFETTUATO ISPEZIONE ACCURATA PARTE INTERNA NAVE; RIFERISCONO CHE ATTUALMENTE IL 1° GRUPPO VVF E L'UFFICIALE DI BORDO PELLEGRINI SONO SBARCATI ED ANCHE IL 2° GRUPPO VVF STA PER SBARCARE IN QUANTO LE CONDIZIONI DI RICERCA A BORDO SONO DIFFICILI
06.21	RTF/A	G 104 RIFERISCE CHE I VVF EFFETTUERANNO UNA RIUNIONE PER ORGANIZZARE SUCCESSIVA VISITA A BORDO

Livorno, 14.01.2012

Il Capo Turno in Sala Operativa
Sgt.Np/Os CANICATTI' Giuseppe

140700A GEN 2012 Smonto di servizio passando le consegne all'operatore montante:

- SAR negativo;
- **NEI GIORNI 10-11/01/2012 DALLE ORE 14.00 ALLE ORE 20.00 IL SERVIZIO DI PM SARÁ ASSICURATO DAL G.C. A02 (GIORNO 10/01/2012: SC DE PATTA – SC DI MAIO; GIORNO 11/01/2012: SC BLONDI – SC ROMANO);**
- Ordinanza n°161/2011: dragaggio Molo Italia lato Sud da parte del moto pontone "Comar Primo" dal 23 novembre 2011 per la durata presunta di 154 giorni;
- Ordinanza n° 143/2011 in data 23 settembre 2011: lavori di completamento del ripristino della scogliera a difesa della Diga della Meloria a partire dal giorno 26 settembre 2011 per la durata presunta di circa dieci mesi;
- Ordinanza N° 16/2011 in data 22 feb. 2011 – lavori di riqualifica tecnico-funzionale della darsena Morosini del porto di Livorno;
- Prendere visione dell'articolo 18 del Decreto n° 196 in data 2005;
- Ordinanza n° 7/2011 del 25 gennaio 2011: Lavori di posa in acqua della conduttura sottomarina asservita al terminal di rigassificazione Offshore Olt. 2ª fase ordinanza 155/2010 in data 27 settembre 2010;
- Rimorchiatore impiegabile r/re "Corrado Neri" - 0586/6853516;